

SICUREZZA IN MARE

Cartello Srl lancia la campagna repowering per sostituire i vecchi motori con Yanmar

>> In base all'accordo stipulato con Neos Finance, finanziaria del Gruppo Intesa-Sanpaolo, la ligure Cartello Srl, importatrice dei motori Yanmar Marine, lancia la campagna "sicurezza in mare" e offre ai diportisti la sostituzione di motori datati con motorizzazioni Yanmar di ultima generazione. Per i nuovi acquirenti un finanziamento a "tasso zero" e altri significativi vantaggi,

come l'estensione della garanzia a 5 anni. Tra le facilitazioni un servizio di assistenza e manutenzione programmata, parti di ricambio originali Yanmar e manodopera a prezzi fissati, garantiti e scontati. Già previsto un programma "After Warranty" finalizzato a mantenere le stesse condizioni privilegiate di sconto sulle manutenzioni programmate alla scadenza del periodo di garanzia.



DUE NUOVI MODELLI. ENTRAMBI SONO OFFERTI IN PACKAGE CON EVINRUDE E-TEC

Italian style di Sacs nella linea Young

ADRIA POCEK

Sportiva e spartana. Così si può sinteticamente definire la nuova linea di battelli Young, nata dalla collaborazione tra Italmarine e i Cantieri Sacs, che esordisce proponendo due gommoni di taglia entry level che vanno ad aggiungersi agli altri otto battelli della gamma tradizionale. Come tutti i Sacs anche i due nuovi Young sono offerti in package con i rivoluzionari motori fuoribordo 2 tempi a iniezione diretta Evinrude E-Tec. Una formula, questa del package, che si è rivelata vantaggiosa per l'acquirente perché può sempre contare sul capillare servizio vendita e assistenza Italmarine che, con oltre 250 concessionari-officine, garantisce una puntuale assistenza su tutto il territorio nazionale e lungo le coste. La facilità d'uso del Sacs Young 490 e del Sacs Young 540 premierà il diportista che potrà anche contare su prestazioni decisamente brillanti, ma con bassi consumi. Pur essendo di lunghezza contenuta (4,88 m il Sacs 490 Young e di 5,40 m il Sacs 540 Young), sono soluzioni che offrono la massima comodità a bordo, potendo ospitare fino a otto persone il primo modello e ben 10 il secondo. Il Sacs 490 è motorizzabile con 40, 50, 60 HP, mentre il 540 sopporta anche potenze da 75 e 90 HP. I due battelli hanno in dotazione anelli di traino, pannello elettrico, impianto auto svuotante con saracinesche d'intercettazione a norma CE, pompa di sentina automatica, prolunga prendisole, tamponi prendi posizione tendalino, kit di riparazione e gonfiatore. La qualità dei materiali è ancor più esaltata dal look. La raffinata livrea bianco ghiaccio, infatti, contribuisce ad evidenziare gli sportelli hi tech in argento metallizzato e gli inserti grigi dei tubolari. Essendo ottimizzate, le linee di carena conferiscono un'eccellente marinità e confort in navigazione, qualità che si traducono in maggiore sicurezza sul mare formato e alta velocità in acque calme. Fondato in provincia di Milano nel 1990, il Cantiere Sacs



si è subito affermato sul mercato internazionale per l'alto livello qualitativo dei prodotti e per il buon rapporto qualità/prezzo. All'origine tre specifiche scelte strategiche che caratterizzano l'intera produzione del cantiere lombardo: ingenti investimenti in R&S, spiccata per-

Italmarine assicura agli acquirenti un'assistenza capillare su tutto il territorio nazionale

sonalità del design e cura maniacale per ogni particolare. Oggi Sacs può contare su un centro studi avanzato, ma anche su macchinari d'avanguardia per la modellazione e creazione di prototipi e, infine, sulla presenza alle linee di produzione di maestranze specializzate.

Presentati al 49° Salone di Genova

CON CAP 28 WA E 21 OPEN PIÙ VIVIBILITÀ



>> Italmarine e i Cantieri Capelli hanno deciso di interpretare la nuova stagione nautica in chiave di maggiore vivibilità e comfort proponendo la rivisitazione di due modelli di successo. Ecco quindi il CAP 28 WA disegnato con l'intento di migliorare la vivibilità a bordo, può arrivare ad ospitare fino a 8-9 persone. Nella linea esterna questo nuovo 28 piedi si ispira al 32 WA reinventando originali scelte stilistiche per abbinarle a una più ampia vivibilità e ponendo ulteriore attenzione alla qualità dei materiali. In 8,15 metri

hanno trovato spazio la zona guida, con comoda panca leaning post, l'ampia console centrale e il prendisole di prua. Di forte impatto la cabina principale che offre due posti letto mentre altri due, situati nella dinette ricavata sotto la console, sono illuminati da una suggestiva vetrata vista mare. La dotazione di base del CAP 28 WA comprende la bussola, le luci di navigazione, la pompa di sentina, una doccia da 80 litri, il porta canne, il frigorifero, la cucina, la scaletta, lo stacca batteria e la timoneria idraulica. A sua volta, il CAP 21 Open, nato sulla scia del successo ottenuto dal CAP 21 WA lanciato lo scorso anno, è una barca di 6,30 m tutta aperta, perfetta per trascorrere divertenti giornate al mare in compagnia di 6-7 amici da ospitare nella zona poppiera dove la doppia panca e il tavolo si trasformano in una pratica area conviviale. L'ampia dotazione di serie è completata da un serbatoio di circa 200 litri, bussola, pannello elettrico, pompa di sentina, tavolo, cucina, scaletta e stacca batteria. Nelle prove in acqua, svolte nel golfo di La Spezia a fine ottobre, il CAP 28WA era motorizzato con una coppia di Evinrude E-TEC 150 hp mentre il 21 Open traeva potenza da un Evinrude E-TEC 150 hp a gambo lungo.